



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

– PORTO DI LIVORNO –

REPORT ACCESSI VARCHI PORTUALI

Premessa

Il presente documento è stato realizzato in collaborazione tra il Servizio studi e statistiche ed il Servizio controllo attività in porto con l'obiettivo di monitorare ed analizzare i transiti degli autotrasportatori dai varchi portuali dove è operativo il sistema di rilevazione degli accessi e di controllo dei varchi denominato GTS3. A partire da questo primo documento è intenzione dei Servizi proseguire periodicamente (trimestralmente) tali elaborazioni al fine di fornire all'Amministrazione uno strumento non solo di analisi ma anche di promozione del porto ritenuta particolarmente importante in questo momento. Il report consente di rispondere anche alle nuove richieste pervenute all'Amm.ne in termini di ingressi/accessi al porto dalle relative associazioni di categoria (es. nell'ambito della "cabina di regia" promossa dal Comune) nonché da istituti/associazioni nazionali ed internazionali per analisi e/o studi sull'impatto nei porti determinato dall'attuale pandemia (MIT, IAPH – COVID 19 Port Economic Impact Barometer).

Analisi dei dati

L'analisi e le elaborazioni sono riferite al periodo gennaio-settembre 2020 e 2019 ed hanno per oggetto gli ingressi/accessi degli autotrasportatori dai

Sede Centrale :
Scali Rosciano, 6
57123 Livorno, Italia
+39 0586 249411

Uffici di Piombino :
Piazzale Premuda 6/a
57025 Piombino, (LI)
+39 0565 229210

C.F. 92130540492
P.I. 01884020494
adsp@pec.portaltotirreno.it
www.portaltotirreno.it



vanchi pubblici doganali del porto di Livorno dove è in funzione il GTS3 (Varco Darsena Toscana, Varco Galvani, Varco Zara e Varco Valessini). In questa prima fase, per facilitare l'estrazione dei dati, sono stati esclusi gli ingressi/accessi degli autotrasportatori con permesso di accesso giornaliero. In ogni caso, sarà possibile implementare questa funzione con le evolutive previste per il sistema GTS3 ed ottenere, in futuro, un dato ancor più completo.

In questi primi 9 mesi dell'anno sono stati complessivamente registrati 317.608 ingressi contro i 345.361 del 2019. In termini percentuali è stato dunque registrato un calo dell'8% degli accessi rispetto allo scorso anno pari a 27.753 ingressi "mancanti". La media mensile è infatti passata dai 38.373 accessi del 2019 ai 35.290 di quest'anno che equivale in media ad oltre 3.000 ingressi in meno al mese. La crisi determinata dalla pandemia in atto, che ha determinato traffici in calo in molti settori, ha ovviamente avuto ripercussione anche sulla categoria degli autotrasportatori.

| Vanchi | gen-sett 2019 | gen-sett 2020 | Diff. | Var. % |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| Darsena Toscana | 144.445 | 122.093 | -22.352 | -15,5% |
| Galvani | 138.706 | 129.341 | -9.365 | -6,8% |
| Valessini / Zara | 62.210 | 66.174 | +3.964 | +6,4% |
| Totale accessi | 345.361 | 317.608 | -27.753 | -8,0% |

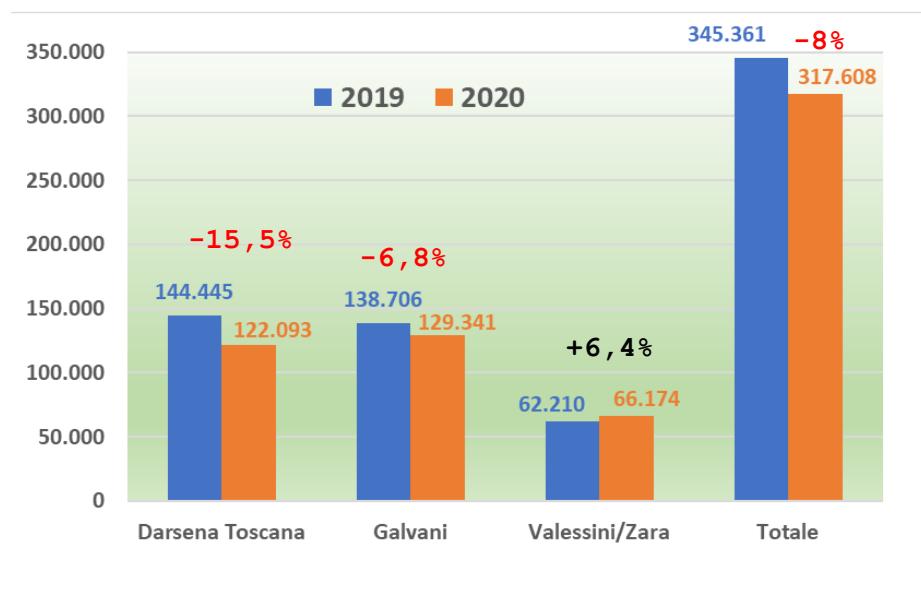
L'analisi per singolo varco evidenzia, tuttavia, che l'andamento registrato nel periodo analizzato non è stato analogo per tutti i vanchi poiché influenzato dalle dinamiche e dai volumi dei vari settori di traffico movimentati dal terminal/terminals a cui si accede dai vari vanchi. Accessi in calo sono stati rilevati per il Varco Darsena Toscana ed il varco Galvani, mentre per i vanchi Valessini e Zara nel loro insieme è stato registrato un incremento.



Gli accessi dai varchi Valessini e Zara, sono stati considerati ed analizzati congiuntamente dato che delimitano e consentono l'accesso degli autotrasportatori alla medesima area portuale.

La flessione degli accessi è risultata del 6,8% per il varco Galvani e del 15,5% per il varco Darsena Toscana mentre per i varchi Valessini/Zara l'incremento rilevato è stato del 6,4%.

Accessi autotrasportatori per varco (gen-sett 2019/2020)



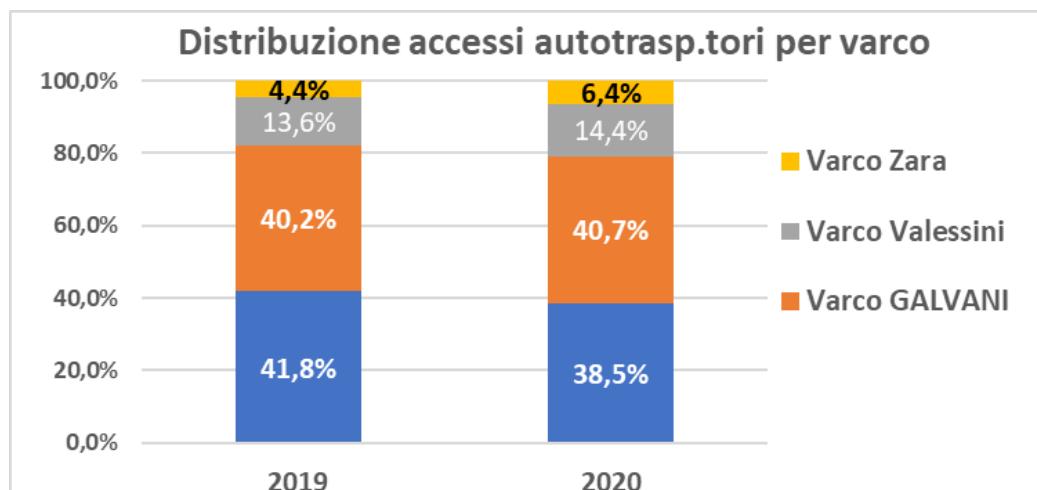
I decrementi degli accessi al varco Darsena Toscana ed al varco Galvani sono ovvia conseguenza del calo registrato dal porto nel settore contenitori da/per l'hinterland (-9,6%) e nella movimentazione di mezzi rotabili (-12,6%) in questi primi 9 mesi dell'anno rispetto a quanto rilevato lo scorso anno.

Per i varchi Valessini/Zara, dal quale si accede ai principali terminal che movimentano prodotti forestali in break-bulk, gli accessi degli autotrasportatori sono invece risultati complessivamente in aumento (+6,4%), pari a quasi 4.000 ingressi in più, a conferma del buon andamento del comparto dei prodotti forestali che, nel loro complesso (cellulosa, rotoli carta Kraft e legname) sono



risultati l'unico traffico commerciale in positivo con quasi 1,3 milioni di ton movimentate in aumento del 4% in questi primi 9 mesi rispetto al corrispondente periodo del 2019. Le precauzioni sanitarie imposte dal COVID-19 hanno infatti aumentato la domanda di fazzoletti monouso, rotoli ed asciuga tutto, carta igienica ecc....prodotti tipici delle cartiere della Lucchesia che, come noto, sono rifornite quasi esclusivamente dai traffici di prodotti forestali che arrivano al porto di Livorno.

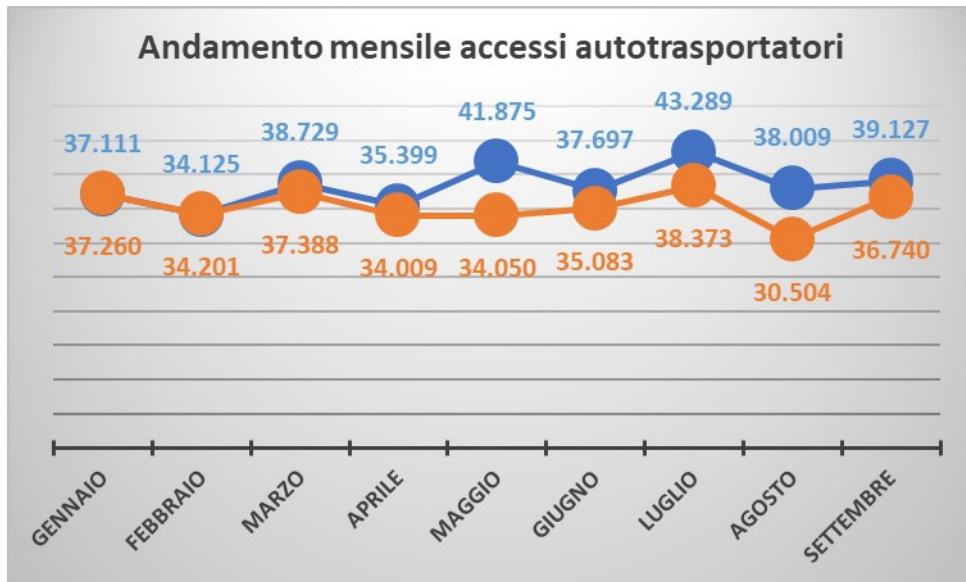
La ripartizione percentuale degli accessi tra i varchi evidenzia, inoltre, che dal varco Darsena Toscana transitano il 38,4% degli autotrasportatori in ingresso al porto (41,8% nel 2019) mentre la quota percentuale del varco Galvani è rimasta pressoché stazionaria al 40%. Il restante 14,4% degli autotrasportatori accede al porto dal varco Valessini ed il 6,4% dal varco Zara.



Il confronto tra l'andamento mensile degli accessi al porto nel suo complesso di questi primi nove mesi con quanto rilevato lo scorso anno evidenzia che la diminuzione è iniziata a partire dal mese di marzo in coincidenza con le limitazioni/restrizioni imposte dal Governo per il contenimento della pandemia. Nei mesi di gennaio e febbraio è stata infatti registrata una sostanziale parità degli accessi rispetto al 2019, mentre dal mese di marzo gli



ingressi degli autotrasportatori sono sempre risultati in negativo rispetto a quanto rilevato nel corrispondente mese dello scorso anno.



Le contrazioni più significative sono state rilevate nei mesi di agosto (-19,7%), maggio (-18,7%) con oltre 7 mila ingressi/mese in meno e luglio (-11,4%).