



MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE URBANIZZAZIONI INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

DETERMINAZIONE N. 2989 DEL 11/05/2022

Oggetto: ORDINANZA DI SENSO UNICO ALTERNATO IN VARI TRATTI DI VIALE ITALIA PER REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI.

Il Dirigente

Vista la relazione tecnica presentata in data 4/5/2022 dall'U. Progettazione Stradale e di Infrastrutture per la Mobilità, relativa alla necessità di disciplinare la viabilità nel viale Italia al fine di eseguire lavori per realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati, di cui alla Deliberazione della Giunta Comunale n. 754 del 22/12/2021.

Ritenuto necessario adottare uno specifico Atto in recepimento delle esigenze esposte nella suddetta richiesta.

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 526 del 30/10/2020, ad oggetto “Riorganizzazione dell’Ente: modifica degli assetti macrostrutturali approvati con precedente Deliberazione G. C. n. 175/2020”.

Vista l’Ordinanza del Sindaco n. 360 del 3/12/2021, relativa alla riorganizzazione dell’Ente e alla conferma degli incarichi dirigenziali con decorrenza dal 1/12/2021 ed aggiornamento sostituzioni in caso di assenza e/o impedimento dei titolari.

Vista la Determinazione del Direttore Generale n. 8705 del 24/11/2021, ad oggetto “Riorganizzazione dell’Ente – Modifiche al Funzionigramma approvato con Determina n. 2620 del 31/03/2021”.

Visto il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) recante disposizioni sulla disciplina della circolazione stradale e successive modifiche, con particolare riferimento all’art. 7 (Attribuzioni di competenza per i Comuni in merito alla regolamentazione della circolazione nei centri abitati).

Visto il D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada) e successive modifiche, con particolare riferimento agli artt. 30 (Segnalamento temporaneo) e 31 (segnalamento e delimitazione dei cantieri).

Ordina

Con efficacia dalle ore 8 del 13/5/2022 fino alle ore 18 del 10/6/2022, nei tratti di volta in volta interessati dai seguenti interventi:

1. l’istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico e del divieto di sosta con rimozione forzata in entrambi i lati per m.l. 30 prima e dopo l’attraversamento pedonale posto in prossimità di Piazza G.E. Modigliani, con relativa abrogazione del suddetto;

- l'abrogazione delle fermate bus (ciascuna per ogni senso di marcia) poste in prossimità dell'intersezione con piazza Modigliani (carreggiata lato nord e carreggiata lato sud);
 - l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata nella corsia lato ovest di viale Italia per m.l. 30 fronte civico 201, al fine di consentire lo spostamento della fermata bus suddetta (e della relativa segnaletica verticale);
 - lo spostamento della fermata bus ivi presente nella corsia lato est, in corrispondenza dell'attuale fermata dedicata ai bus turistici;
2. l'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico e del divieto di sosta con rimozione forzata in entrambi i lati nel viale Italia per m.l. 30 prima e dopo il civico 189;
 3. l'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico e del divieto di sosta con rimozione forzata in entrambi i lati nel viale Italia per m.l. 30 prima e dopo l'attraversamento pedonale posto in prossimità del civico 167, con relativa abrogazione del suddetto;
 - l'abrogazione della corsia di canalizzazione per la direzione “a sinistra” in viale Italia all'altezza dell'intersezione con via del Forte di Cavalleggeri;
 4. l'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico e del divieto di sosta con rimozione forzata in entrambi i lati in Viale Italia per m.l. 30 prima e dopo il civico 127;
 - Le lanterne semaforiche dell'impianto fisso situato all'altezza dell'intersezione viale Italia/via dei Funaioli dovranno essere regolate in posizione “lampeggiante” ;
 - l'abrogazione della fermata bus posta in prossimità dell'intersezione con Via Carlo Meyer (corsia lato est);
 - lo spostamento della fermata bus suddetta (e della relativa segnaletica verticale) di 15 metri in direzione sud (corsia lato est) in prossimità del civico 131 ;
 5. l'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico e del divieto di sosta con rimozione forzata in entrambi i lati nel viale Italia per m.l. 30 prima e dopo l'attraversamento pedonale posto in prossimità del civico 59, con relativa abrogazione del suddetto;
 6. il restringimento delle carreggiate in Piazza Luigi Orlando per m.l. 30 prima e dopo gli attraversamenti pedonali posti in prossimità del civico 39, con relativa abrogazione dei suddetti;
 - l'abrogazione delle fermate bus (ciascuna per ogni senso di marcia) poste in prossimità dei suddetti attraversamenti;
 - lo spostamento delle fermate bus suddette (e della relativa segnaletica verticale) di 30 metri in direzione est in prossimità del civico 14 di piazza Orlando e di 30 metri in direzione sud fronte civico 1 di viale Italia;
 7. il restringimento di carreggiata in Via D'Alesio m.l. 30 prima e dopo l'attraversamento pedonale situato in prossimità del civico 44, con relativa abrogazione del suddetto;

8. l'istituzione del limite massimo di velocità in 30 km/h nel viale Italia, in Piazza Luigi Orlando ed in Via D'Alesio nei tratti sopraindicati (paragrafi da 1 a 7 compresi) ed in adiacenza ai medesimi;
 9. l'abrogazione degli spazi di sosta gestiti da Tirrenica Mobilità – Società Cooperativa nei tratti suddetti di volta in volta interessati;
 10. lo spostamento degli stalli per veicoli al servizio delle persone disabili in tratti adiacenti a quelli interessati dal cantiere stradale.
11. Di seguito si riportano specifiche prescrizioni, a completamento del presente dispositivo, cui dovrà ottemperare l'impresa esecutrice dei lavori:
- collocare il cantiere stradale in modo da destinare una sezione residuale di carreggiata tale da garantire in condizioni di sicurezza il transito veicolare (sia in orario diurno che notturno) con particolare riferimento all'eventuale passaggio dei mezzi in servizio di soccorso e/o emergenza, e comunque non inferiore in larghezza a metri 3,50 (tre e cinquanta);
 - disciplinare con l'utilizzo di movieri l'intersezione viale Italia/via dei Funaioli e l'uscita dei veicoli da via C. Meyer, via dei Mulinacci e dai passi carrabili ivi presenti;
 - garantire in condizioni di sicurezza, l'accesso e l'uscita dei veicoli presso i passi carrabili ivi presenti;
 - adottare gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza della circolazione ciclabile e pedonale (compresi accessi ad abitazioni, a uscite di sicurezza e ad attività di varia tipologia);
 - adottare le partiture distanziometriche e i relativi schemi di segnaletica di cui alle Tabelle del Disciplinare Tecnico introdotto con Decreto 10/7/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

D i s p o n e

A) Giuliani P. Srl quale impresa esecutrice dei lavori risultante dagli atti, dovrà assolvere gli obblighi inerenti la collocazione della prescritta segnaletica di cantiere, conformemente a quanto disposto dagli artt. 30 e ss. del DPR 16 dicembre 1992 (Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada) e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002, “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” e più specificatamente:

- installare in prossimità delle testate del cantiere stradale il segnale “Lavori” di cui all’art. 31, c. 2, (fig. II. 383), del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada;
- apporre e mantenere nelle ore diurne e notturne in perfetta efficienza la segnaletica stradale, oltre a rendere visibile il personale addetto ai lavori ed esposto al traffico dei veicoli, ai sensi dell’art. 21, cc. 2 e 3, del Codice della Strada;
- apporre e mantenere funzionanti le lanterne semaforiche al fine di disciplinare il senso unico alternato di cui sopra secondo quanto previsto dall’art. 42, c. 3, lettera c, del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada;
- apporre almeno 48 ore prima rispetto all’inizio dell’installazione del cantiere stradale, la segnaletica di divieto di sosta con rimozione forzata, ai sensi dell’art. 6, c. 4, lettera f), e dell’art. 7, c. 1, lettera a), del Codice della Strada. L'avvenuta apposizione dovrà essere comunicata tempestivamente al Comando della Polizia Municipale per le verifiche di competenza;

- disciplinare la circolazione veicolare e pedonale mediante gli opportuni cartelli di prescrizione;
- conservare il presente provvedimento, da esibire su richiesta degli Ufficiali e degli Agenti di polizia stradale;
- oscurare o rimuovere la segnaletica permanente in contrasto con il presente Atto;
- ripristinare la segnaletica orizzontale e verticale permanente eventualmente oscurata, cancellata, danneggiata o rimossa, ai sensi dell'art. 30, c. 5, del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

B) Gli Ufficiali e gli Agenti di polizia stradale sono incaricati del controllo sul rispetto del presente provvedimento.

C) Ai sensi dell'art. 4 del Disciplinare sulla pubblicazione degli atti nell'Albo on-line, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 10/2012, il presente provvedimento viene pubblicato nell'Albo Pretorio on-line del Comune di Livorno.

D) Il presente Atto è trasmesso al richiedente, agli organi di Polizia Municipale e ai soggetti interessati per opportuna conoscenza e per gli adempimenti di competenza.

A v v i s a

che contro la presente ordinanza può essere proposto ricorso al T.A.R. della Toscana ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica rispettivamente entro 60 e 120 gg. dalla data della notifica.

IL DIRIGENTE / RESPONSABILE

LUCA BARSOTTI / ArubaPEC S.p.A.

Contrassegno Elettronico

TIPO QR Code

IMPRONTA (SHA-256): a73c61323f0be054d202fd0b33fca3b79fec5c122df81901e8692e1b3f920940

Firme digitali presenti nel documento originale

LUCA BARSOTTI

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.2989/2022

Data: 11/05/2022

Oggetto: ORDINANZA DI SENSO UNICO ALTERNATO IN VARI TRATTI DI VIALE ITALIA PER REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI.



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b36f644f0ad91f00_p7m&auth=1

ID: b36f644f0ad91f00