

G.S. CARLI SALVIANO A.S.D.



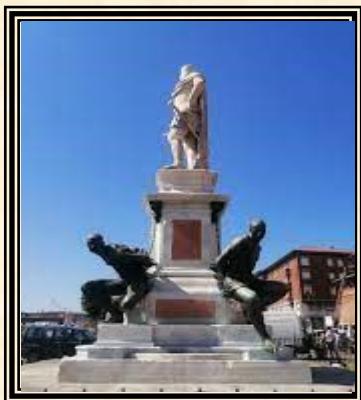
CON IL PATROCINIO DEL

COMUNE DI LIVORNO
PRESENTA LA



4^a Granfondo CITTÀ' DI LIVORNO 2026

Memorial Alluvione anno 2017



14 Mori



La Fortezza Vecchia



Accademia Navale



Quartiere la Venezia i Fossi

News 2026 Passaggio interno dall'Accademia Navale
06 SETTEMBRE - Parco Levante Salviano

127 KM ATTRAVERSO LE COLLINE LIVORNESI E PISANE

ISCRIZIONI SOLO TRAMITE IL SEGUENTE LINK

<https://www.endu.net>

PERCORSO GRANFONDO CICLOTURISTICO

DECATHLON Via C. Beccaria

Via di Levante - Salviano

Via della Valle Benedetta S.P. 5 – Limoncino – Valle Benedetta - Colognole

Crocino - Via E. Mannucci

S.P. 21 della Tora – Torretta Vecchia – Acciaiolo

S.P. 43 di Orciano – Laura - Orciano

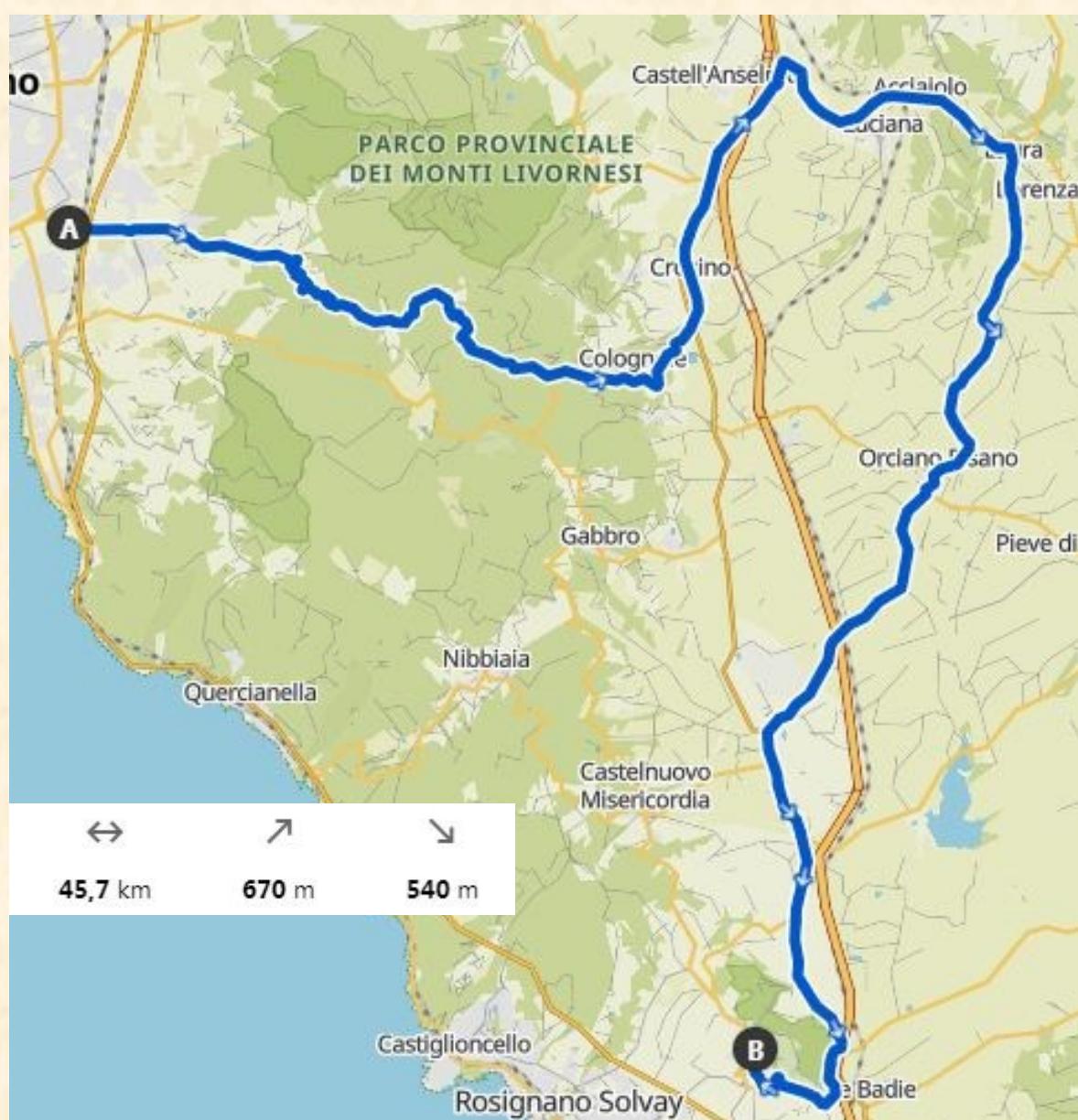
S.P. delle colline di Santa Luce

S.P. 43 di Orciano

S.R. 206 Via Emilia

S.P. 10 Traversa livornese

Via E. De Nicola – Via A. Gramsci Rosignano Marittimo **ARRIVO CICLOTURISTICA KM. 45,7**



PERCORSO GRANFONDO MEDIO

DECATHLON Via C. Beccaria

Via di Levante - Salviano - Via della Valle Benedetta S.P. 5 – Limoncino

Valle Benedetta - Colognole - Crocino - Via E. Mannucci

S.P. 21 della Tora – Torretta Vecchia – Acciaiolo

S.P. 43 di Orciano – Laura - Orciano

S.P. delle colline di Santa Luce

S.P. 43 di Orciano - S.R. 206 Via Emilia - S.P. 10 Traversa livornese

Via E. De Nicola – Via A. Gramsci Rosignano Marittimo Maestà - S.P. 10 Via Traversa Livornese

Castelnuovo della Misericordia – Via G. Falcone – Via del Chiappino – Via del Sorbetto – Via A. de Gasperi

Via Nuova Zelanda - S.P. 10 Via Traversa Livornese

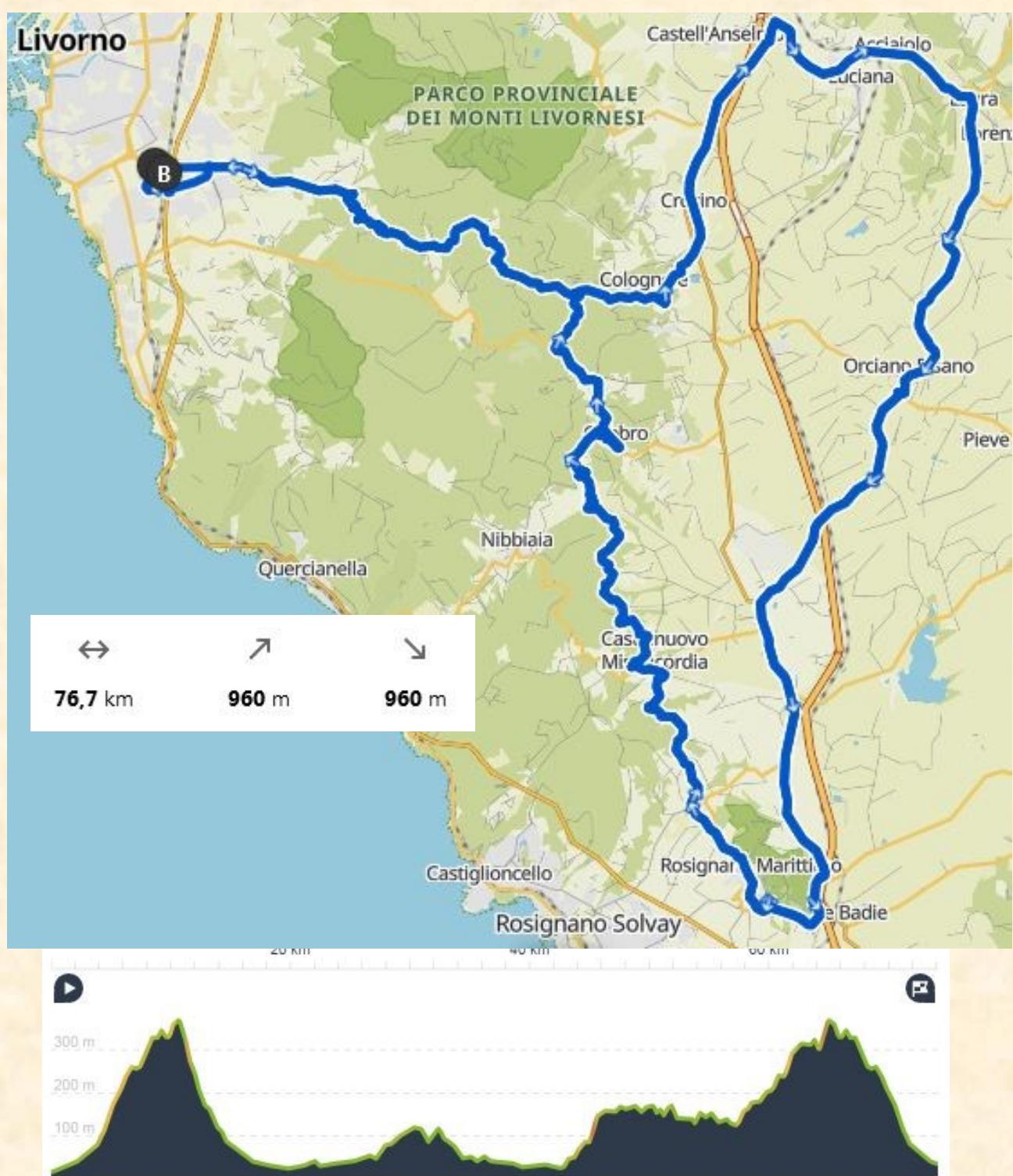
Gabbro - Via P. Nenni - Via Livornese – S.P. 8 – Malavolta

Via della Fociarella

Via della Valle Benedetta S.P. 5 – Valle Benedetta – Limoncino

Via di Levante – Via di Collinaia - Via del Crocino - Via di Popogna

Via Nide Iotti - Via Gian Paolo Gamerra **ARRIVO KM. 76,7**



PERCORSO GRANFONDO LUNGO

DECATHLON Via C. Beccaria

Via di Levante - Salviano

Via della Valle Benedetta S.P. 5 – Limoncino – Valle Benedetta - Colognole

Crocino - Via E. Mannucci

S.P: 21 della Tora – Torretta Vecchia – Acciaiolo

S.P. 43 di Orciano – Laura - Orciano

S.P. delle colline di Santa Luce

S.P. 43 di Orciano

S.R. 206 Via Emilia

S.P. 10 Traversa livornese

Via E. De Nicola – Via A. Gramsci - Rosignano Marittimo

Maestà - S.P. 10 Via Traversa Livornese

Castelnuovo della Misericordia – Via G. Falcone – Via del Chiappino – Via del Sorbeto – Via A. de Gasperi

Via Nuova Zelanda - S.P. 10 Via Traversa Livornese

Gabbro - Via P. Nenni - Via Livornese – S.P. 8 – Malavolta

Via della Fociarella

Via della Valle Benedetta S.P. 5 - Colognole

Crocino - Via E. Mannucci

S.P: 21 della Tora – Torretta Vecchia – Acciaiolo

S.P. 43 di Orciano – Laura - Orciano

S.P. delle colline di Santa Luce

S.P. 43 di Orciano - S.R. 206 Via Emilia - S.P. 10 Traversa livornese

Via E. De Nicola – Via A. Gramsci Rosignano Marittimo Maestà - S.P. 10 Via Traversa Livornese

Castelnuovo della Misericordia – Via G. Falcone – Via del Chiappino – Via del Sorbeto – Via A. de Gasperi

Via Nuova Zelanda - S.P. 10 Via Traversa Livornese

Gabbro - Via P. Nenni - Via Livornese – S.P. 8 – Malavolta

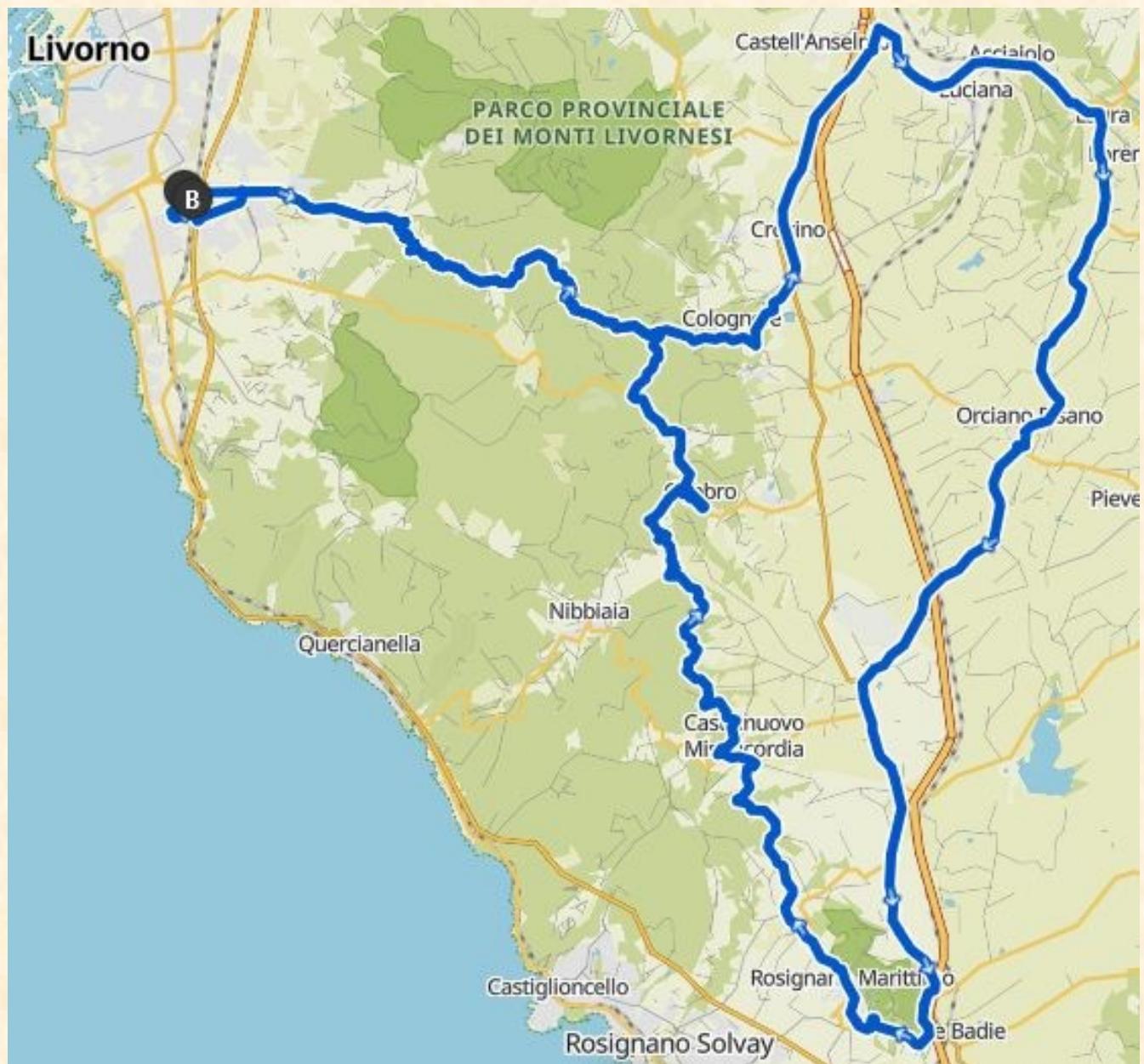
Via della Fociarella

Via della Valle Benedetta S.P. 5 – Valle Benedetta – Limoncino

Via di Levante – Via di Collinaia - Via del Crocino - Via di Popogna

Via Nide Iotti - Via Gian Paolo Gamerra **ARRIVO KM. 129**





↔ 129 km ↑ 1.510 m ↓ 1.510 m

Iscrizioni:

La **“4° Granfondo Città di Livorno - Memorial Alluvione anno 2017” del 2026** prevede la partecipazione di circa 800 (ottocento) partecipanti, ossia iscrizioni divise tra: partecipanti di diritto, iscrizioni a prezzo ridotto per la categoria Turistica, iscrizioni a prezzo ridotto per l’iscrizione precoce, iscrizione a quota di partecipazione, iscrizione maggiorata per l’iscrizione a ridosso dell’evento. I partecipanti di diritto sono coloro che hanno ricevuto l’invito da parte del comitato organizzatore. Le iscrizioni per la partecipazione sono possibili dal **01 Gennaio al 4 Settembre 2026**. Tutte le iscrizioni effettuate prima o dopo tale termine non verranno prese in considerazione. L’iscrizione va effettuata esclusivamente via Internet mediante compilazione del modulo di preiscrizione al quale si può accedere solo ed esclusivamente tramite il seguente link <https://www.endu.net/it/events/granfondo-citta-di-livorno-2/>

L’iscrizione si potrà ritenere completata e regolarmente effettuata, solo con il versamento totale della quota e l’invio dei dati richiesti. Il possesso di tessera sportiva può intendersi alternativo alla verifica del possesso di regolare e adeguato certificato, in caso di tessera sportiva recante il logo DataHealth e riportante la data della scadenza del certificato di idoneità per il ciclismo agonistico. È possibile sostituire un partecipante solamente nel momento in cui ha regolarizzato l’iscrizione e comunque sempre solo all’interno della stessa squadra. Sia il cedente che il subentrante dovranno essere in possesso di tessera valida per il 2026 emessa dalla stessa squadra. Per tale operazione verrà richiesto un contributo di segreteria di 10,00 €. Il termine ultimo per le sostituzioni è il 1 Settembre 2026.

Non verranno accettate le iscrizioni cartacee nonché preiscrizioni non eseguite tramite la procedura descritta in precedenza. Il pagamento dell’importo d’iscrizione può essere effettuato tramite carta di credito, versamento bancario o altre modalità in base al Paese; le commissioni di pagamento, a carico del partecipante, variano a seconda della modalità scelta e sono indicate nella procedura di pagamento.

Quota di partecipazione:

Quota per la cicloturismo: **15€**

Quota per la Medio Fondo: **35€**

Quota per la Gran Fondo: **35€**

In specifico la quota di partecipazione è da 15€ a 35€ + 10,00 € per il deposito cauzionale del chip; 5,00€ verranno rimborsati all’arrivo previa restituzione del chip stesso. I 5,00 € del Cip non rientrano nella quota di partecipazione e non saranno in alcun caso restituiti o imputati in acconto. Si fa presente che il **chip è obbligatorio per la gara del Medio e Gran Fondo**, ed ha il costo di 35,00 € ed in caso di mancata riconsegna dello stesso verrà richiesta la differenza di 25,00 €. In caso di mancata riconsegna del chip o mancato pagamento dello stesso, l’iscrizione per gli anni successivi non verrà accettata. Il chip va riconsegnato assieme al cartoncino da bici sul quale è fissato. La quota di partecipazione comprende il dorsale personalizzato, l’assistenza meccanica in corsa (non sono compresi i pezzi di ricambio), rifornimenti, servizio docce, ristoro all’arrivo, informazioni e piazzamento tramite Evodata. La classifica verrà pubblicata sul posto tramite ENDU.net.

Partecipazione e Percorsi:

È aperta a tutti coloro che hanno compiuto i 18 anni, d’ambo i sessi tesserati F.C.I e agli Enti di Promozione Sportiva che hanno sottoscritto la convenzione con la F.C.I. per l’anno 2026 in possesso di certificato di idoneità alla pratica agonistica per il ciclismo ex DM 18/02/1982 (non sono validi certificati per altre tipologie di sport quali triathlon, duathlon, atletica leggera, ecc.). Come da Norme Attuative della F.C.I. i ciclisti professionisti, gli elite (uomini e donne) e gli under 23 sono ammessi esclusivamente a scopo promozionale previa autorizzazione della società sportiva di appartenenza da esibire alla Giuria e previo invito da parte del Comitato Organizzatore e non potranno partecipare in alcun modo alla classifica. Secondo le Norme Attuative del 15/01/2023 gli atleti che siano stati tesse-

rati nelle categorie Professionisti, Elite, Under 23, Donne Elite, Donne Under 23, trascorsi i due anni successivi dal loro ultimo tesseramento in categoria, potranno tesserarsi come cicloamatori e cicloturisti e partecipare all'attività competitiva del S.A.N., ma con le seguenti limitazioni:

- esclusione dalle classifiche di categoria (solo classifica assoluta e indicazione cat. ASS);
- non potranno concorrere per l'assegnazione dei Titoli di Campione Italiano, Regionale e Provinciale delle varie specialità, ad eccezione del Titolo dello Scatto Fisso. Il S.A.N. predisporrà una lista dei tesserati che rientrino in tali limitazioni rendendola fruibile agli organizzatori; dall'elenco saranno esclusi gli atleti che, previa segnalazione alla SAN da parte degli interessati, negli ultimi due anni non hanno svolto nessuna attività riservata alla categoria agonistica per cui erano tesserati. Il Comitato Organizzatore potrà in ogni momento ed a suo insindacabile giudizio decidere se accettare o meno l'iscrizione oppure escludere un iscritto dalla manifestazione oltre che nei casi in proseguo indicati, anche qualora possa arrecare danno all'immagine della stessa. I ciclisti non regolarmente iscritti non potranno inserirsi nei gruppi, pena l'immediata estromissione. In caso di incidente saranno denunciati a norma di legge.

La **“4° Granfondo Città di Livorno - Memorial Alluvione anno 2017”** del 2026 prevede tre percorsi differenziati. Ogni concorrente agonista ha la facoltà di scegliere il percorso a lui più confacente e tale scelta può essere presa nel corso di svolgimento della prova a giudizio insindacabile del partecipante. Ai tesserati JMT Junior Sport e JWS Junior Women Sport, che hanno compiuto i 18 anni alla data della manifestazione, è consentita la partecipazione esclusivamente nei percorsi Medio (76,7 km) e Turistico (45,7 km). Ai tesserati cicloturisti, è consentita la partecipazione esclusivamente nel percorso Turistico (45,7 km).

Ritrovo-punzonatura:

Il Ritrovo in Via del Levante - presso Decathlon, 57124 Livorno (LI) – Il giorno 05.09.2026 dalle ore 14:30 alle ore 19:30 e il giorno 06.09.2026 dalle ore 06.30 alle ore 07.30. Per il ritiro del pettorale del pacco gara inerente la **“4° Granfondo Città di Livorno - Memorial Alluvione anno 2017”** potrà essere ritirato solo personalmente e dietro presentazione di un documento d'identità originale ed in corso di validità (passaporto, carta d'identità o patente) del partecipante. Non sono ammesse fotocopie o altri tipi di documenti. Non vengono accettati ritiri da parte di terzi.

Partenza / Ordine di partenza:

Griglie di partenza in Via Gian Paolo Gamerra (LI)

Partenza alle ore 08:00 così disposti

Gruppo A Master Agonistico chiusura griglia ore 07:45

Junior Sport, Elite Sport, Master 1-2-3-4

Medio Fondo 76,7 km

Grand Fondo 129 km

Gruppo B Master Agonistico chiusura griglia ore 07:45

Master 5-6-7-8-Junior Women, Elite Women Sport, Master Women 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

Medio Fondo 76,7 km

Grand Fondo 129 km

Gruppo C Master Cicloturista chiusura griglia ore 07:45

Junior Sport, Elite Sport, Master 1-2-3-4-5-6-7-8-Junior Women, Elite Women Sport,

Master Women 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

Turistico 45,7 km

Controlli:

La verifica del passaggio dei concorrenti sarà effettuato tramite i controlli automatizzati e sono tassa-

tivamente obbligatori, sia alla partenza che lungo i vari percorsi. Chi anticiperà la partenza o prenderà il via senza il passaggio al controllo situato sulla linea di partenza verrà considerato non partito e pertanto non apparirà sull'ordine di arrivo. Richiamando il Regolamento UCI e FCI, paragrafo 1.3.010 e 12.1.013 bis frode tecnologica, la giuria di gara, con il supporto tecnico dell'organizzazione, è autorizzata ad effettuare controlli a campione o sistematici. La non conformità o il rifiuto di sottoporsi alle verifiche tecniche richieste determinerà l'immediata squalifica e la segnalazione agli organi competenti.

Tempo massimo:

Gabbro in direzione Valle Benedetta (80 km) ore 11.00 (dopo le 11.00 il partecipante sarà obbligato a proseguire lungo il percorso medio direzione Valle Benedetta Livorno arrivo)

Arrivo: 45,7 km ore 10.30

Arrivo: 76,7 km e 129 km ore 13.00

Gli orari sono validi per tutti indipendentemente dall'orario di partenza.

Tempo massimo d'assistenza:

I ristori idrici, assistenza meccanica e sanitaria saranno garantiti fino ai seguenti orari e diversificati in base ai passaggi dei vari percorsi Cicloturistico, Medio Fondo Gran Fondo di seguito specificato:

Rosignano Marittimo (LI) ore 11.00

Bivio Valle Benedetta / Colognole ore 12.00

Orciano ore 12.00

Il periodo di chiusura delle strade è definito dalle varie prefetture ed è garantita fino al passaggio della vettura di fine corsa.

Docce e Ristoro presso il Centro commerciale Parco Levante:

Via Giovanni Gelati, 10, 57124 Livorno LI, sono a disposizione le docce per i partecipanti ed è allestito lo spazio adibito al pasta party

Diritti e doveri dei corridori:

Fissare in modo visibile il numero dorsale fornito dall'organizzazione, tale numeri non potrà essere modificati né in alcun modo alterato. Usare il caschetto rigido omologato e allacciato per tutta la durata della gara. Rispettare obbligatoriamente il codice della strada. **I corridori superati dalla vettura fine gara proseguiranno la manifestazione mantenendo comunque il numero consci però di non avere alcuna tutela in quanto il tratto di strada che staranno percorrendo, sarà aperto al traffico.**

I primi 3 (tre) vincitori assoluti dei percorsi Medio Fondo e Gran Fondo hanno l'obbligo di partecipazione alla premiazione ufficiale prevista per le ore 14:00, pena l'esclusione dalla **"5° Granfondo Città di Livorno - Memorial Alluvione anno 2017"** nell'edizione successiva. Con la presenza alle premiazioni assolute dei primi 3 (tre) vincitori assoluti dei due percorsi, si assicurano il diritto a partecipare come ospiti alla successiva edizione, senza dover effettuare il pagamento della Quota, salvo casi d'esclusione come da regolamento. E' obbligatorio partecipare alla cerimonia di premiazione con indosso la maglia della società di appartenenza, privi di occhiali e Cappello/copricapo. Chi non sarà entrato in griglia 15 (quindici) minuti prima della partenza verrà automaticamente inserito nell'ultima griglia di partenza. Si consiglia di portare con sé in corsa un kit per le riparazioni delle forature.

Assistenza sanitaria:

L'assistenza sanitaria comprende la presenza di ambulanze con medici e personale sanitario.

Eventuali spese di trasporto in ospedale sono a carico del partecipante.

Assistenza mobile e meccanica:

L'assistenza di qualunque genere da parte di mezzi privati al seguito della corsa è severamente vietata pena la squalifica dell'atleta.

Informazioni:

Per informazioni: Comitato G.S.Carli Salviano ASD - Via di Salviano n.542 – 57128 Livorno (LI),
tel. 3355373927, e-mail: gscarli.ciclismo@gmail.com – [Facebook](#)

TESTIMONIAL DELLA MANIFESTAZIONE

Mario Cipollini

Professionista dal 1989 al 2005 con una breve parentesi nel 2008, soprannominato *Re Leone* e *Super Mario* sia per la maestosità e potenza dei suoi sprint che per la folta chioma di capelli è considerato uno dei migliori velocisti di tutti i tempi essendo stato il dominatore negli arrivi in volata durante gli anni novanta e l'inizio degli anni 2000. In carriera ha vinto 189 corse tra cui un *campionato del mondo*, una *Milano-Sanremo*, tre *Gand-Wevelgem*, 42 tappe al *Giro d'Italia* (record), 12 al *Tour de France* (più una cronosquadre) e 3 alla *Vuelta a España*, aggiudicandosi per 3 volte anche la maglia Ciclamino al *Giro d'Italia*. Dopo Francesco Moser e Giuseppe Saronni è il ciclista italiano con più vittorie in carriera.

Francesco Casagrande

Professionista su strada dal 1992 al 2005, ottenne vittorie a *Freccia Vallone*, *Milano - Torino*, *Clásica de San Sebastián* (due volte), *Tirreno - Adriatico* e *Tour de Suisse*, e il secondo posto al *Giro d'Italia 2000*; fu anche ciclista numero uno al mondo al termine del 2000. Dal 2009 al 2022 è stato attivo nel mountain biking, specialità *marathon*.

Massimiliano Lelli

Professionista dal 1989, si è ritirato nel 2004, dopo aver corso con ottimi risultati nelle categorie minori, Massimiliano Lelli passa professionista nel 1989 con la squadra dell'Atala-Campagnolo, promettendo di divenire, grazie alle sue capacità sia di scalatore che di cronoman uno dei migliori ciclisti italiani per le grandi corse a tappe. La prima vittoria arriva l'anno seguente in un arrivo della Tirreno-Adriatico, ma quell'anno Lelli si mette in luce soprattutto al *Giro d'Italia*, arrivando, a soli 22 anni, nono in classifica generale ottenendo così anche la convocazione al mondiale di ciclismo in Giappone.

Il 1991 è il suo anno d'oro: il suo talento esplode al *Giro*, vince due dure tappe di alta montagna, la prima con arrivo sul Monviso, vince la classifica giovani ed arriva terzo, dietro a Franco Chioccioli e Claudio Chiappucci. Ma la stagione lo vede anche trionfatore nel *Giro di Toscana*, e inoltre è secondo dietro a Sierra nel *Giro del Trentino*; arriva così una nuova maglia azzurra per il mondiale di Stoccarda. Nel 1992 non conferma le aspettative dell'anno precedente: una sola vittoria al *Giro di Puglia*, in volata davanti a Mario Cipollini, mentre alla corsa rosa ottiene solo dei piazzamenti in un paio di tappe di montagna e giunge dodicesimo a *Milano*.

Nel 1993 vince di nuovo il *Giro di Toscana* ed è quarto nella corsa rosa dietro a Miguel Indurain, Pétr Ugrumov, e ancora Chiappucci. Nel 1995 vince la Settimana Ciclistica Bergamasca e il Campionato italiano a cronometro. Dopo aver vinto nel 1996 il *Giro del Portogallo*, primo italiano a riuscirvi, si trasferisce alla squadra francese della Cofidis, diventando un uomo squadra al servizio di Bobby Julich, Frank Vandenbroucke e David Millar. Da questo momento lascia il *Giro*, dedicandosi soprattutto al *Tour de France* e ottenendo anche significativi piazzamenti di tappa, ma andando a rilento in classifica generale, con un 14º posto come miglior risultato.

Fabio Colombini

Il gigante livornese, così viene chiamato per il suo metro e novanta per 79kg. Passista veloce con ben 92 successi ottenuti nei suoi 19 anni di ciclismo fino al 1996, anno in cui arriva il salto nei professionisti con la MG-Tecnogym, alla corte di campioni come Bugno e Bartoli. La sua partenza è buona ma al *Giro delle Fiandre '96*, vinto da Bartoli, cade e ciò mette fine alla sua carriera da professionista.

Francesco Secchiari

Professionista dal 1995 al 2004, ha vinto un *Giro di Toscana* (1998), una tappa del *Tour de Suisse* (2000) e la classifica finale del *Giro d'Abruzzo* (1998). Un grave incidente mise a rischio la sua carriera nei chilometri finali della *Milano-Torino* del '95 quando con *Marco Pantani* e *Davide Dall'Olio* fu investito da un veicolo privato entrato sul percorso di gara provenendo nel senso contrario ai ciclisti.

Daniele Marchesini

Ha gareggiato nella categoria dilettanti dal 1988 al 1993 scalatore puro con 4 vittorie tutte x distacco tra cui una tappa al giro della Calabria e numerosi piazzamenti e un 2 posto in classifica generale al giro della Basilicata nella categoria junior

Edita Pucinskaite

Elite dal 1993 al 2010 collezionando ben 98 vittorie. I successi vanno dal *Giro d'Italia* (vinto nel 2006 e nel 2007), al *Tour de France* (1998) vinto indossando la maglia gialla dalla prima all'ultima tappa, unica di sempre a riuscirvi superando la campionessa in carica Fabiana Luperini, fino al *Campionato del mondo in linea* (1999). Altre tre medaglie mondiali sono il bronzo nel 1995 e l'argento nel 2001 in linea, e il bronzo nel 1999 a cronometro. In carriera, oltre a un totale di tre podi finali al *Tour de France* e sei al *Giro d'Italia*, si è aggiudicata anche altre corse di rilievo del calendario mondiale. Ha partecipato ai Giochi olimpici, nel 2000, 2004 e 2008, senza però cogliere medaglie. Dopo il ritiro si è iscritta all'albo dei giornalisti, collaborando con alcune testate italiane di ciclismo. È rimasta inoltre attiva nelle promozione di attività benefiche legate al ciclismo. A lei è intitolata la GF Edita Pučinskaitė, granfondo organizzata dal 2010 dall'Avis Bike ASD di Pistoia, società di cui è Presidente onorario.

IL RILEVAMENTO DEL PASSAGGIO DELLA 4° GRANFONDO CITTA' DI LIVORNO SARÀ SU TUTTI E TRE I PERCORSI DAL CORTO AL LUNGO INSTALLATO SULLA SALITA DI ROSIGNANO MARITTIMO (LI)

LA “ 4° GRANFONDO CITTA' DI LIVORNO ”FA PARTE DEL TUSCANY RACE ED OLTRE AL VINCITORE ASSOLUTO PER IL MEDIO ED IL LUNGO VERRANNO PREMIATI I VINCITORI DEL CIRCUITO.